

# JAPAN

Honda

## XL 185 S

Das Enduro-Einstiegsmodell von Honda nennt sich XL 185 S und hat einen viertaktenden Einzylinder-Motor mit 10 PS Leistung. Die leichte, gutmütige Enduro gestattet schon einfache Geländeeritte. Der Motor in Zweiventil-Machart ist mit 10 PS Leistung etwas müde, bietet auch relativ wenig Durchzugsvermögen. Dennoch: ein preisgünstiges Anfänger- oder Alltags-Motorrad im modischen Enduro-Look.

## XL 250 S/XL 500 S

Mit diesen beiden Enduro-Typen kam Honda groß ins Off road-Geschäft. Sie erkämpften sofort nach Serienanlauf Spitzenplätze in den Zulassungs-Hitlisten. Beide Motorräder bieten aber auch einiges an reizvoller Technik: Vierventil-Motor,



**XL 185 S: ideal für Enduro-Anfänger, günstig im Preis, gutmütig im Fahrverhalten**

kickstartfreundliche Dekompressionsanlagen, Ausgleichswellen und modernen Fahrwerksbau. Die 17 PS-XL 250 S und die 27 PS-

XL 500 S eignen sich hervorragend für Straße und Gelände. Freilich sollte sich das Gelände-Repertoire auf bescheidene Übungen und

gemäßigte Wald-und-Wiesen-Fahrt beschränken. Im normalen Fahrbetrieb stehen sie aber Straßenmaschinen in fast nichts nach.

**XL 500 S: Sieger im Enduro-Vergleichstest in MOTORRAD Heft 3/1979 durch bulligen Halbliter-Einzylindermotor**

